Odstępstwa od stosowania rozporządzenia 561 (EU) w związku z pandemią koronawirusa SARS-COV-2 (Covid-19)



##### Na postawie [art 14 rozporządzenia 561](https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2006R0561:20100604:PL:PDF)

1. O ile nie zagraża to osiągnięciu celów określonych w art. 1, Państwa Członkowskie mogą, za zgodą Komisji, wprowadzić wyjątki od stosowania przepisów art. 6–9 w stosunku do działalności transportowej wykonywanej w wyjątkowych okolicznościach.
2. W przypadkach nagłych Państwa Członkowskie mogą zezwalać na tymczasowe odstępstwa na okres nieprzekraczający 30 dni, o czym niezwłocznie powiadamiają Komisję.
3. Komisja informuje pozostałe Państwa Członkowskie o wszystkich odstępstwach, na które zezwolono zgodnie z niniejszym artykułem.

Państwa włączające odstępstwa:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Państwo** | **Od** | **Do** | **Dla kogo** | **Art 561** | **Dozwolone odstępstwa:** |
| **AT** | 11.04.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 11 h |
| 6.2 | tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 60 h |
| 6.3 | całkowity czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekraczać 100 h |
| 16.03.2020 | 14.04.2020 | 6- 9 | od wszystkich wskazanych artykułów |
| **BE** | 12.04.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport niezbędnych towarów, w tym jedzenia, leków, środków medycznych i paliwa | 6.2 | tygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 59 h |
| 6.3 | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 96 h |
| 8.6 | tygodniowy okres odpoczynku 24 godziny po 7 okresach prowadzenia |
| Krajowy transport towarów | 8.8 | możliwość skorzystania przez kierowcę z tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on miejsce dospania i pojazd jest unieruchomiony |
| 14.03.2020 | 31.03.2020 | Krajowy transport żywności, lekarstw i sprzętu medycznego | 6.2 | tygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 60 h |
| 6.3 | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 96 h |
| 8.6 | możliwe przesunięcie odbioru odpoczynku |
| **BG** | 18.04.202019.03.2020 | 31.05.202013.04.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | dzienny okres prowadzenia nie może przekraczać 11 h |
| 7 | jazda ciągła wydłużona do 5:30 |
| 18.04.2020 | 31.05.2020 | 8.6 | tygodniowy okres odpoczynku 24 godziny po 7 okresach prowadzenia |
| 19.03.2020 | 13.04.2020 | dozwolone odpoczynki skrócone (24 h zamiast 45 h) |
| 18.04.2020 | 31.05.2020 | 8.8 | możliwość skorzystania przez kierowcę z tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on miejsce dospania i pojazd jest unieruchomiony |
| **CZ** | 18.04.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 11 h |
| 6.2 | tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 60 h |
| 6.3 | całkowity czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekraczać 100 h |
| 8.1 | dozwolone odpoczynki dzienne 9 h zamiast 11 h |
| 8.6 | dozwolone odpoczynki skrócone (24 h zamiast 45 h) |
| 8.8 | możliwość skorzystania przez kierowcę z tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on miejsce dospania i pojazd jest unieruchomiony |
| 16.03.2020 | 14.04.2020 | 6-9 | od wszystkich wskazanych artykułów |
| **DE** | 19.03.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport niezbędnych towarów, w tym jedzenia, leków, środków medycznych i paliwa | 6.1 | okres prowadzenia można wydłużyć 5 razy do 10 h w ciągu tygodnia |
| 8.6 | w ciągu 4 tygodni dozwolone dwa skrócone odpoczynki  |
| **DK** | 13.03.2020 | 11.04.2020 | Krajowy transport towarów | 8.6 | odpoczynki tygodniowe na terenie Danii (dotyczy tylko przewozów krajowych) |
| **ES** | 13.04.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | możliwość skorzystania przez kierowcę z tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on miejsce dospania i pojazd jest unieruchomionywydłużenie dziennego okresu prowadzenia dla kierowców przewożących towary na terenie Hiszpanii |
| 8.1 | dozwolone odpoczynki dzienne 9 h zamiast 11 h |
| 8.6 | skrócenie odpoczynku tygodniowego dla kierowców przewożących towary na terenie Hiszpanii |
| 8.8 | możliwość skorzystania przez kierowcę z tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on miejsce dospania i pojazd jest unieruchomiony |
| Transport osób na terenie Hiszpanii dla tras nieprzekraczających 50 kilometrów | 8.1 | dozwolone odpoczynki dzienne 9 h zamiast 11 h |
| 14.03.2020 | 28.03.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | wydłużenie dziennego okresu prowadzenia dla kierowców przewożących towary na terenie Hiszpanii |
| 8.6 | skrócenie odpoczynku tygodniowego dla kierowców przewożących towary na terenie Hiszpanii |
| **FR** | 20.03.2020 | 18.04.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | dzienny okres prowadzenia nie może przekraczać 10 h (2 razy w tygodniu kierowca może go wydłużyć do 11 h) |
| 6.2 | tygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 60 h |
| 6.3 | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 105 h |
| **GB** | 22.04.202018.03.2020 | 31.05.202016.04.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | dzienny okres prowadzenia nie może przekraczać 11 hlub możliwe są poniższe odstępstwa |
| 8.6 | możliwość przedłużenia 6x24 okresów prowadzenia między odpoczynkami tygodniowymi |
| 6.2 | tygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 60 h |
| 6.3 | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 96 h |
| 8.1 | dozwolone odpoczynki dzienne 9 h zamiast 11 h |
| 22.04.2020 | 31.05.2020 | 9.1 | odstępstwo od odpoczynków promowych/kolejowych |
| **GR** | 18.04.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 11 h |
| 6.2 | tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 58 h |
| 7 | jazda ciągła wydłużona do 5:30 |
| 8.1 | dozwolone odpoczynki dzienne 9 h zamiast 11 h |
| 8.6 | dozwolone odpoczynki skrócone (24 h zamiast 45 h) |
| 8.8 | możliwość skorzystania przez kierowcę z tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on miejsce dospania i pojazd jest unieruchomiony |
| **HU** | 20.04.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | dzienny okres prowadzenia nie może przekraczać 10 h (2 razy w tygodniu kierowca może go wydłużyć do 11 h) |
| 6.2 | tygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 60 h |
| 6.3 | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 105 h |
| 7 | jazda ciągła wydłużona do 5:30 |
| 8.2 | dozwolone odpoczynki dzienne 9 h zamiast 11 h |
| 8.6 | dozwolone odpoczynki skrócone (24 h zamiast 45 h) lub tygodniowy okres odpoczynku 24 godziny po 7 okresach prowadzenia |
| **IE** | 18.03.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarów | 6.3 | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 112 h |
| 8.6 | dozwolone odpoczynki skrócone (24 h zamiast 45 h) |
| 17.04.2020 | 31.05.2020 | 8.4 | maksymalnie pięć skróconych dziennych czasów prowadzenia pojazdu między dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku  |
| 8.8 | możliwość skorzystania przez kierowcę z tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on miejsce dospania i pojazd jest unieruchomiony |
| **LU** | 15.04.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 11 h nie więcej niż  3 razy w tygodniu |
| 8.6 | tygodniowy okres odpoczynku 24 godziny po 7 okresach prowadzenia |
| 8.8 | możliwość skorzystania przez kierowcę z tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on miejsce dospania i pojazd jest unieruchomiony |
| 19.03.2020 | 31.05.2020 | 6.3 | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 96 h |
| 19.03.2020 | 17.04.2020 | 6.2 | tygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 60 h |
| 8.6 | możliwość przedłużenia 6 x 24 okresów prowadzenia między odpoczynkami tygodniowymi |
| **NL** | 07.04.2020 | 31.05.2020 | Transport krajowy wykonywany w zakresie dostaw dla kluczowych podmiotów takich, jak apteki, supermarkety i inne sklepy z żywnością | 6.1 | dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 11 h |
| 6.2 | tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 58 h |
| 6.3 | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 96 h |
| 8.6 | tygodniowy okres odpoczynku 24 godziny po 7 okresach prowadzenia |
| **NO** | 13.03.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekraczać 11 h |
| 6.2 | tygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 58 h |
| 6.3 | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 96 h |
| 8.6 | w ciągu 4 tygodni dozwolone dwa skrócone odpoczynki  |
| **PL** | 18.03.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarówPrzewóz osób związany z powrotem obywateli państwa do domu | 6.1  | dzienny okres prowadzenia nie może przekraczać 11 h |
| 6.2  | tygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 60 h |
| 6.3  | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 96 h |
| 7 | jazda ciągła wydłużona do 5:30 |
| 17.04.2020 | 31.05.2020 | 8.8 | możliwość skorzystania przez kierowcę z tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on miejsce dospania i pojazd jest unieruchomiony |
| 18.03.2020 | 16.04.2020 | 8 | ze względu na wydłużenie czasu prowadzenia pojazdu z 9 do 11 h nie będą miały zastosowania odstępstwa w zakresie dziennych i tygodniowych okresów odpoczynku. |
| **RO** | 18.03.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1 | dzienny okres prowadzenia nie może przekraczać 11 h |
| 7 | jazda ciągła wydłużona do 5:30 |
| 8.1  | dozwolone odpoczynki dzienne 9 h zamiast 11 h |
| 8.6 | możliwość przedłużenia 6 okresów prowadzenia między odpoczynkami tygodniowymi |
| **SE** | 15.04.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarówKrajowy przewóz osób | 6.1 | dzienny okres prowadzenia nie może przekraczać 11 h |
| 6.2 | tygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 60 h |
| 6.3 | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 120 h |
| 8.2 | dozwolone odpoczynki dzienne 9 h zamiast 11 h |
| 8.8 | możliwość skorzystania przez kierowcę z tygodniowego odpoczynku w pojeździe, pod warunkiem że posiada on miejsce dospania i pojazd jest unieruchomiony |
| 16.03.2020 | 31.05.2020 | 8.6 | dozwolone odpoczynki skrócone (24 h zamiast 45 h) |
| 16.03.2020 | 14.04.2020 | Wszystkie rodzaje transportu podlegające pod rozporządzenie 561/2006 | 6 | dozwolone jest wydłużenie dziennego okresu prowadzenia, tygodniowego okresu prowadzenia, dwutygodniowego okresu prowadzenia o ile zostaną zachowane odpoczynki |
| 8.1  | dozwolone odpoczynki dzienne 9 h zamiast 11 h |
| **SK** | 19.03.2020 | 31.05.2020 | Krajowy transport towarów | 6.1  | dzienny okres prowadzenia nie może przekraczać 11 h |
| 6.2 | tygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 60 h |
| 6.3  | dwutygodniowy okres prowadzenia maksymalnie 96 h |
| 7 | jazda ciągła wydłużona do 5:30 |
| 8.1 | dozwolone odpoczynki dzienne 9 h zamiast 11 h |