

Raport kontrolny inspekcji drogowej

Imię i nazwisko: Drogowy Tadeusz (9860277073780597)

Kontrola według Rozporządzenia 561/2006, taryfikator polski 2018 (firma - zał. nr 3 UoTD)

Raport wygenerowany dla czasu CET/CEST, kontrola dowolnego okresu. Czas lokalny: CET/CEST.

Kontrolowany okres	od: cz, 2022-09-01 00:00	do: pt, 2022-09-30 24:00
Zakres danych	od: cz, 2022-09-01 00:00;	do: so, 2022-10-01 00:00;
Tygodni w zakresie: 5	od: pn, 2022-08-29 00:00	do: n, 2022-10-02 24:00

Suma kar (561/2006):

	Kierowca	Firma	Zarządzający
Przekroczenie maks. dziennego okresu prow. (10g) (5.1k, 5.2f, 14z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie maks. dziennego okresu prow. (9g) (5.1k, 5.1f, 14z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie czasu prow. w ciągu 2 kolejnych tyg. (5.4f, 12z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie tyg. czasu prow. pojazdu (5.5k, 5.3f, 11z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Skrócenie dziennego czasu odpoczynku (9g) (5.3k, 5.7f, 13z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Skrócenie dziennego czasu odpoczynku (9g, załoga) (5.3k, 5.7f, 13z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Skrócenie dziennego czasu odpoczynku (11g) (5.3k, 5.5f, 13z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku (24g) (5.4k, 5.9f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku (45g) (5.4k, 5.8f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Skrócenie odpoczynku tygodniowego (69/90g) (5.4k, 5.13f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie 6 okr. 24-godz. pomiędzy odp. tyg. (5.10f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie 12 okr. 24-godz. pomiędzy odp. tyg. (5.14f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie maks. czasu prow. bez przerwy (4g 30min) (5.2k, 5.11f)	0 PLN	200 PLN	0 PLN
Przekroczenie maks. czasu prow. bez przerwy (3g) (5.2k, 5.11.4f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
	0 PLN	200 PLN	0 PLN

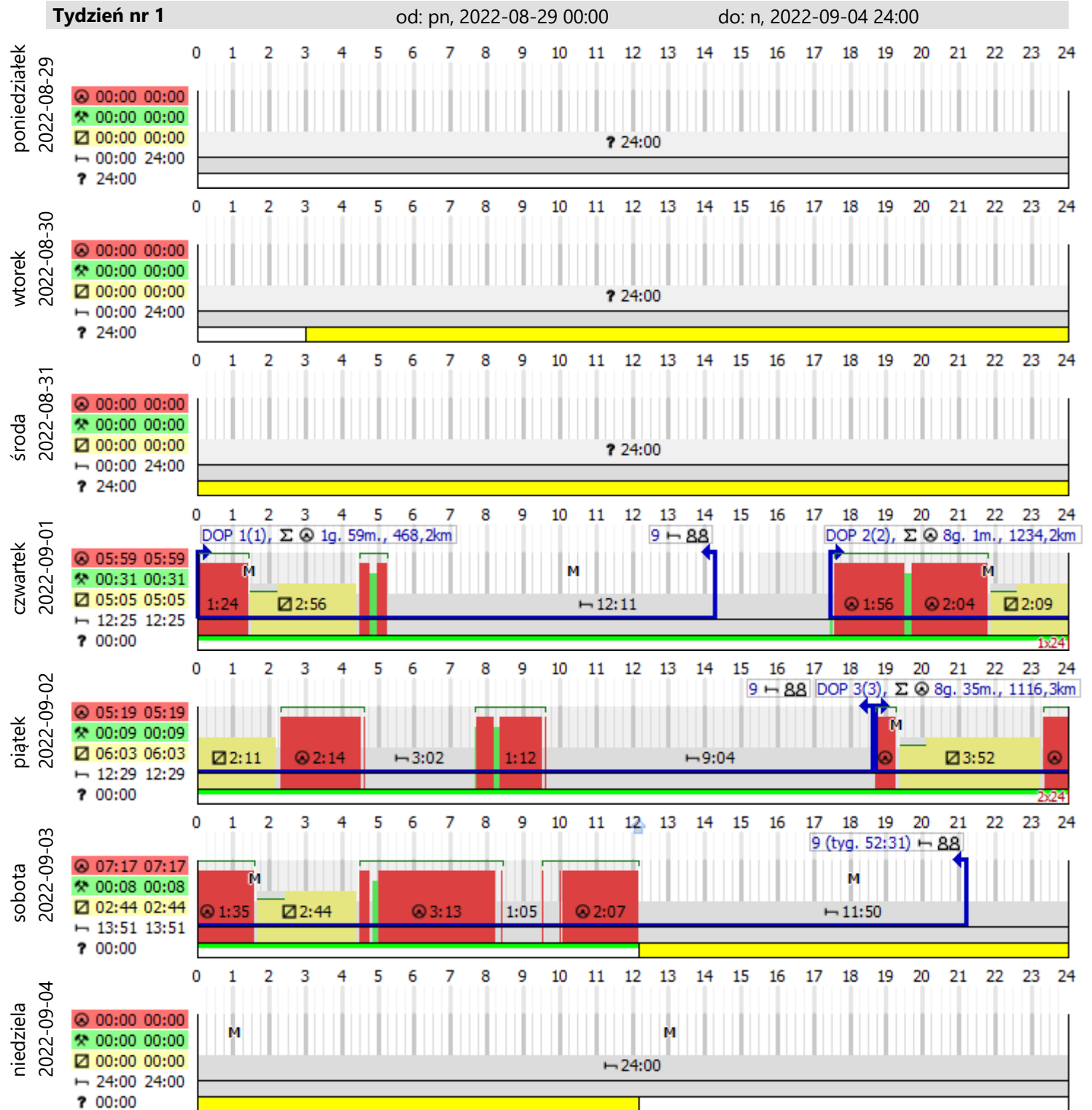
Suma kar (165/2014):

	Kierowca	Firma	Zarządzający
Doby z błędem selektora (7.3k, 6.3.11f) (ilość: 0)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Jazda z cudzą kartą (7.17k, 6.3.3f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Posługiwanie się wieloma kartami (7.2k, 6.3.2f)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Brak ważnej karty kierowcy (7.5k, 6.3.1f, 4.5z)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Brakujące wpisy o krajach (7.12k, 6.3.8f)	2600 PLN	2150 PLN	0 PLN
Używanie wykresówki powyżej 24h z utratą danych (7.8k, 6.3.6f) (ilość: 0)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Brudna lub uszkodzona wykresówka z nieczytelnymi danymi (7.10k, 6.3.7f) (ilość: 0)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
Brak wpisów lub nieczytelne wpisy na wykresówce (7.11k, 6.3.14f) (ilość: 0)	0 PLN	0 PLN	0 PLN
	2600 PLN	2150 PLN	0 PLN

Suma kar (UoCPK i zał. nr 3 UoTD - taryfikator):

	Kierowca	Firma
Przekroczenie tygodniowego wymiaru czasu pracy (48g, średnio) (5.6k, 5.15f)	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie tygodniowego wymiaru czasu pracy (60g) (5.6k, 5.16f)	0 PLN	0 PLN
Przekroczenie dobowego czasu pracy (10g, praca w nocy) (5.12f)	0 PLN	500 PLN
Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy (6-9g) (5.17f)	0 PLN	650 PLN
Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy (9g) (5.18f)	0 PLN	1450 PLN
	0 PLN	2600 PLN

1A



Jazda dwutygodniowa w normie: 18g. 35m.

Jazda tygodniowa w normie: 18g. 35m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek: 45g.

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

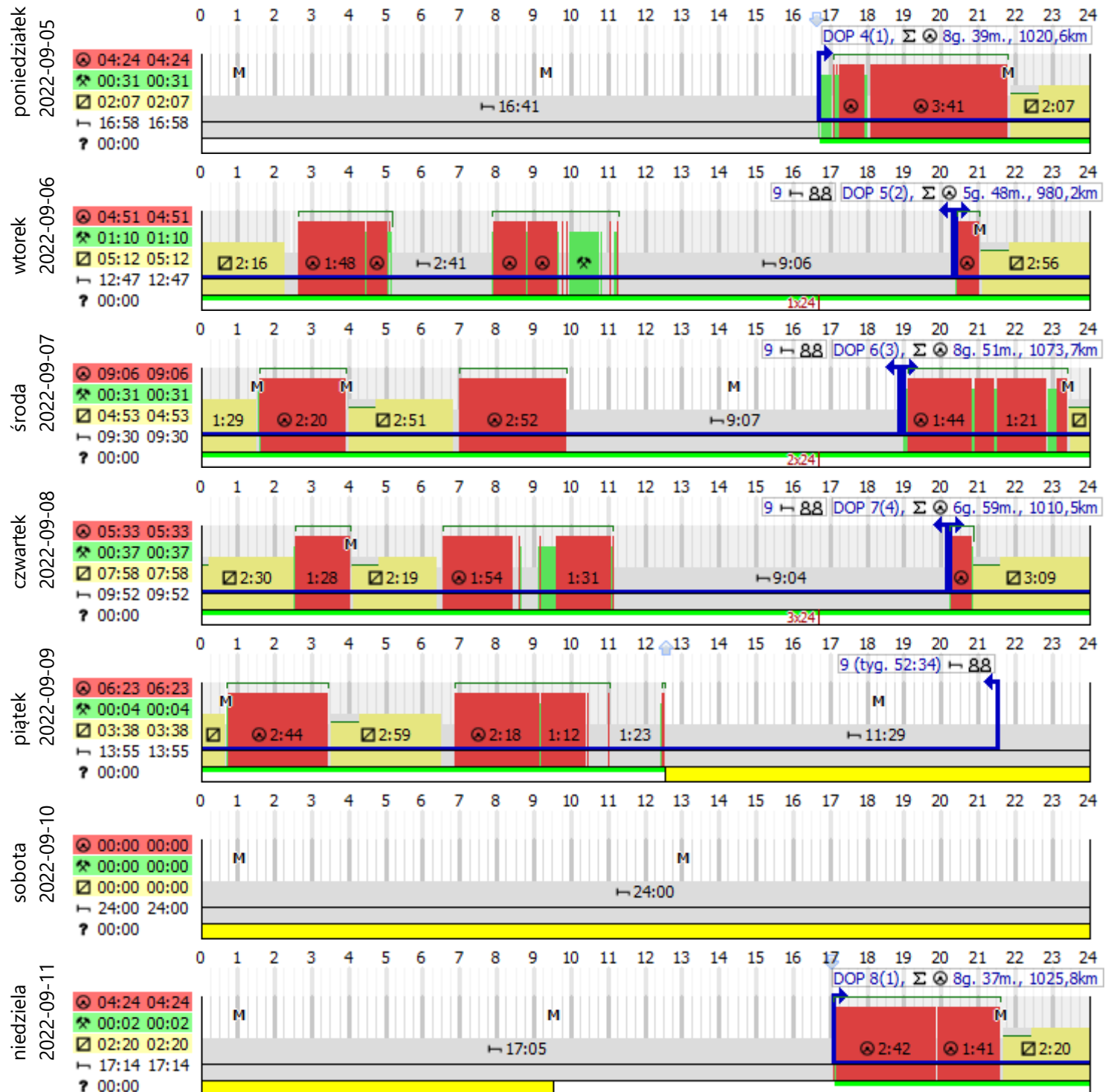
1. 45g. wt, 2022-08-30 03:00 cz, 2022-09-01 00:00
2. 24g. so, 2022-09-03 12:10 n, 2022-09-04 12:10

2A

Tydzień nr 2

od: pn, 2022-09-05 00:00

do: n, 2022-09-11 24:00



Jazda dwutygodniowa w normie: 53g. 16m.

Jazda tygodniowa w normie: 34g. 41m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

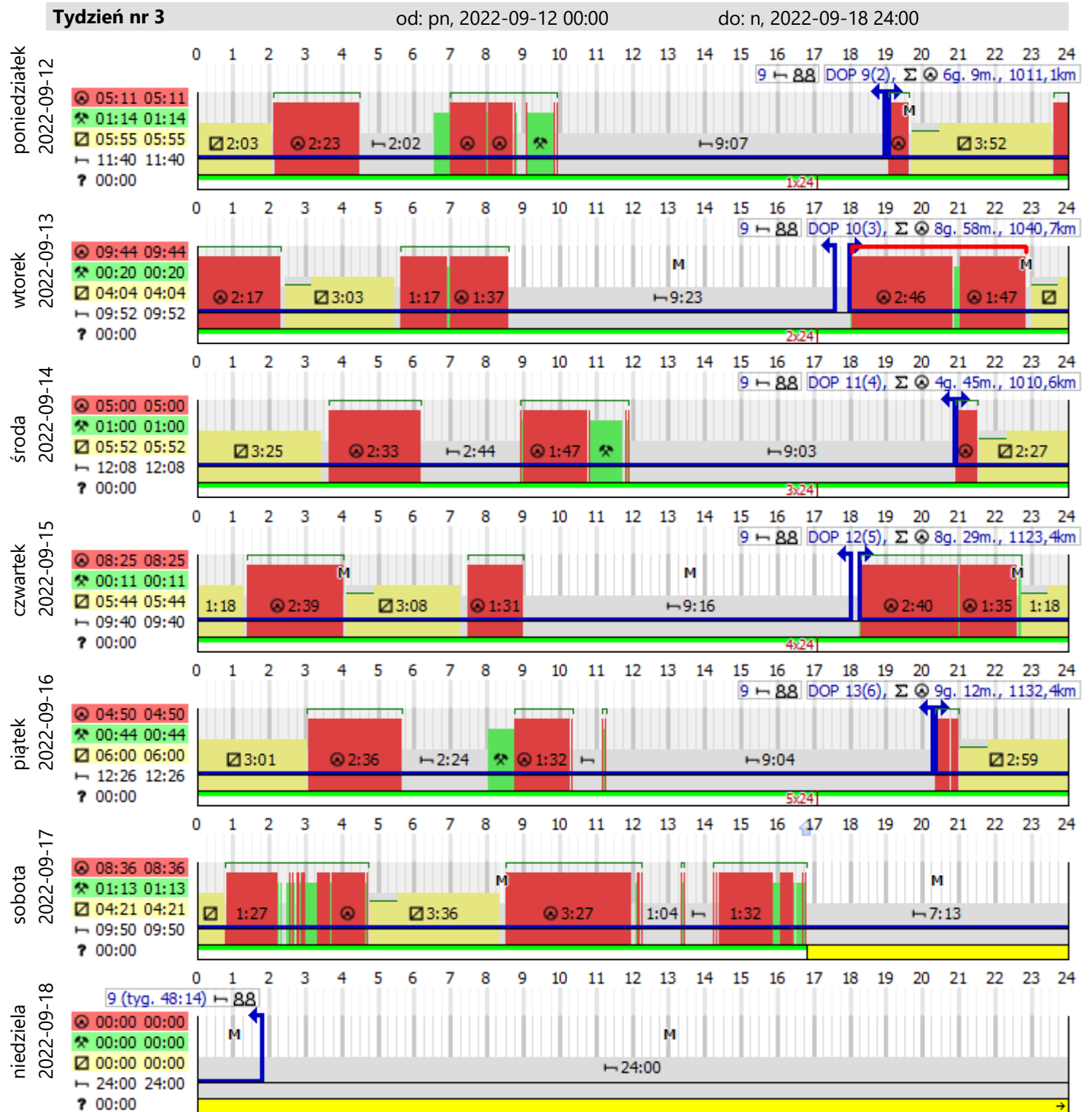
Brak kar za odpoczynki tygodniowe

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

Najdłuższy odpoczynek: 45g.

1. 45g. pt, 2022-09-09 12:31 n, 2022-09-11 09:31

3A



Jazda dwutygodniowa w normie: 76g. 27m.

Jazda tygodniowa w normie: 41g. 46m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek: 45g.

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

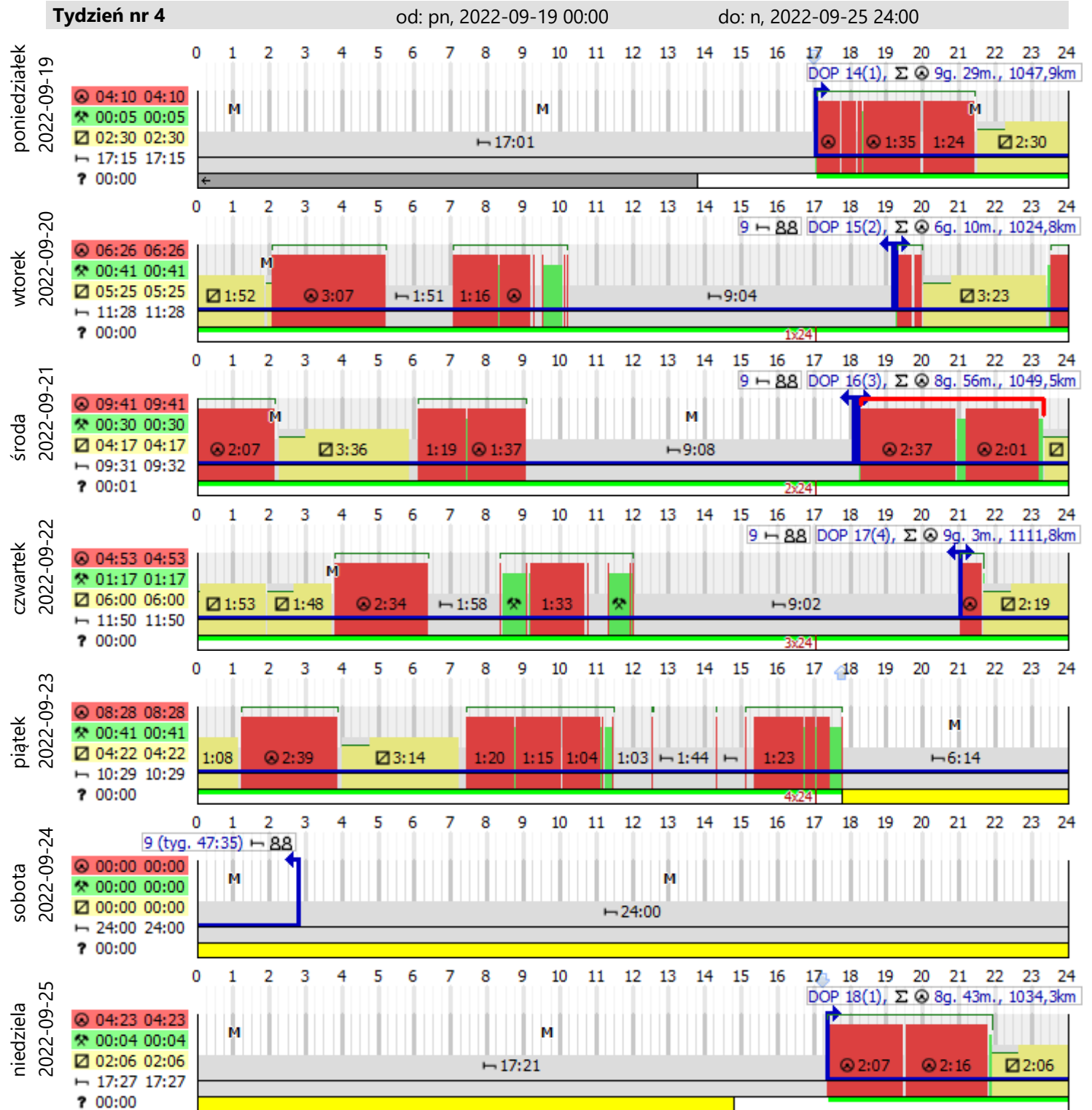
Wszystkie odpoczynki tygodniowe

1. 45g. so, 2022-09-17 16:47 pn, 2022-09-19 13:47

3B

Dzienny okres prowadzenia nr 10 (3)		od: wt, 2022-09-13 17:57		do: śr, 2022-09-14 11:52	
Pojazdy: TACHOSPEED146		Załoga kilkuosobowa: TAK (Kierowca nieznany)			
Numer karty: 9860277073780597					
Pokonany dystans: 1041 km		Kończący odpoczynek: regularny, norma 9g. w załodze			
Czas prowadzenia (norma 9g):		8g. 58m.			
Jazda ciągła przekroczona o 3m.		5.11.1			
4g. 33m.	wt, 2022-09-13 18:03	wt, 2022-09-13 22:49	NMW	100 PLN	

4A



Jazda dwutygodniowa w normie: 79g. 47m.

Jazda tygodniowa w normie: 38g. 1m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

Brak kar za odpoczynki tygodniowe

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

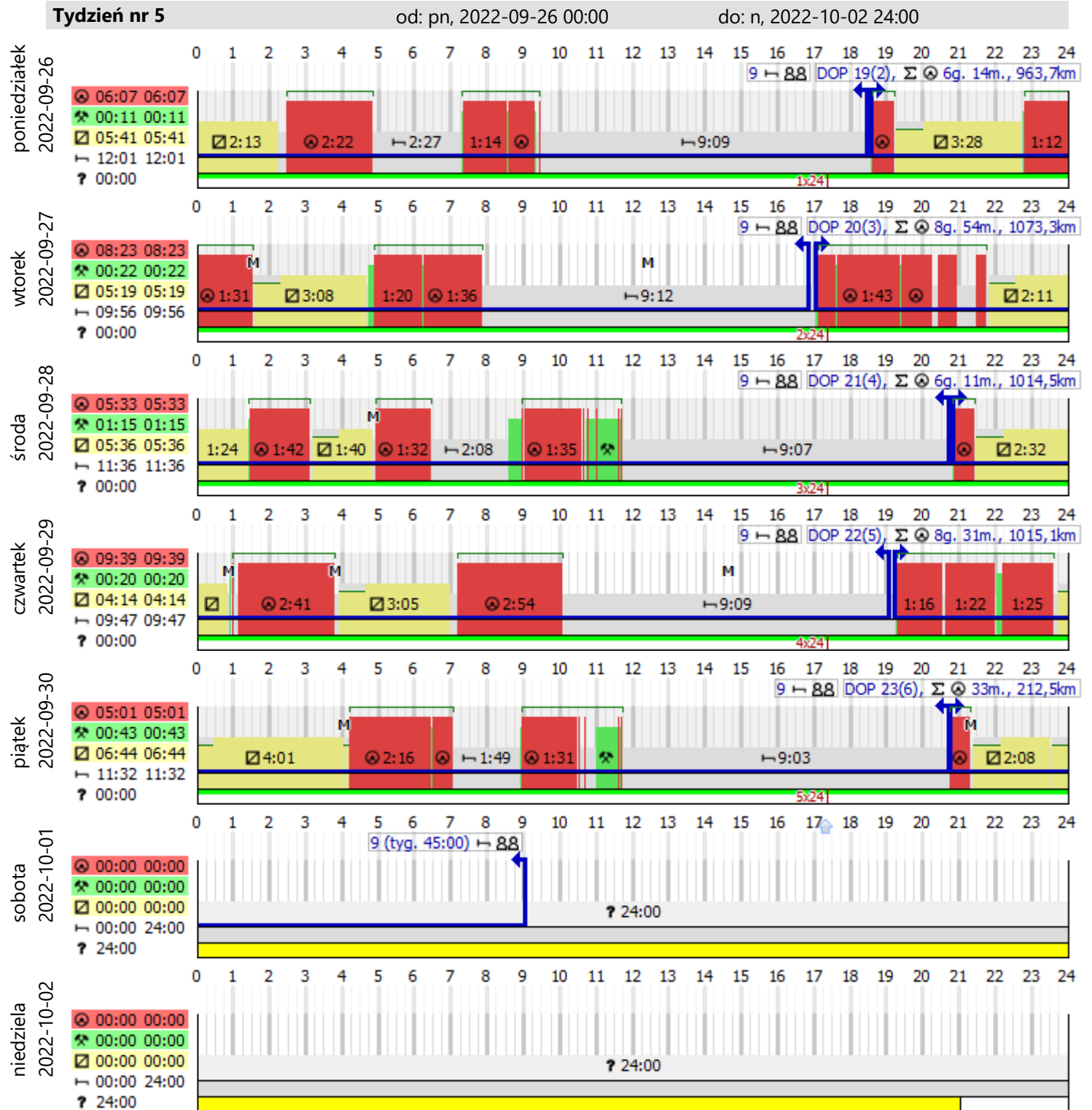
Najdłuższy odpoczynek: 45g.

1. 45g. pt, 2022-09-23 17:46 n, 2022-09-25 14:46

4B

Dzienny okres prowadzenia nr 16 (3)		od: śr, 2022-09-21 18:12		do: cz, 2022-09-22 12:00	
Pojazdy: TACHOSPEED146		Załoga kilkuosobowa: TAK (Kierowca nieznany)			
Numer karty: 9860277073780597					
Pokonany dystans: 1050 km		Kończący odpoczynek: regularny, norma 9g. w załodze			
Czas prowadzenia (norma 9g):		8g. 56m.			
Jazda ciągła przekroczona o 8m.		5.11.1			
4g. 38m.	śr, 2022-09-21 18:17	śr, 2022-09-21 23:18	NMW	100 PLN	

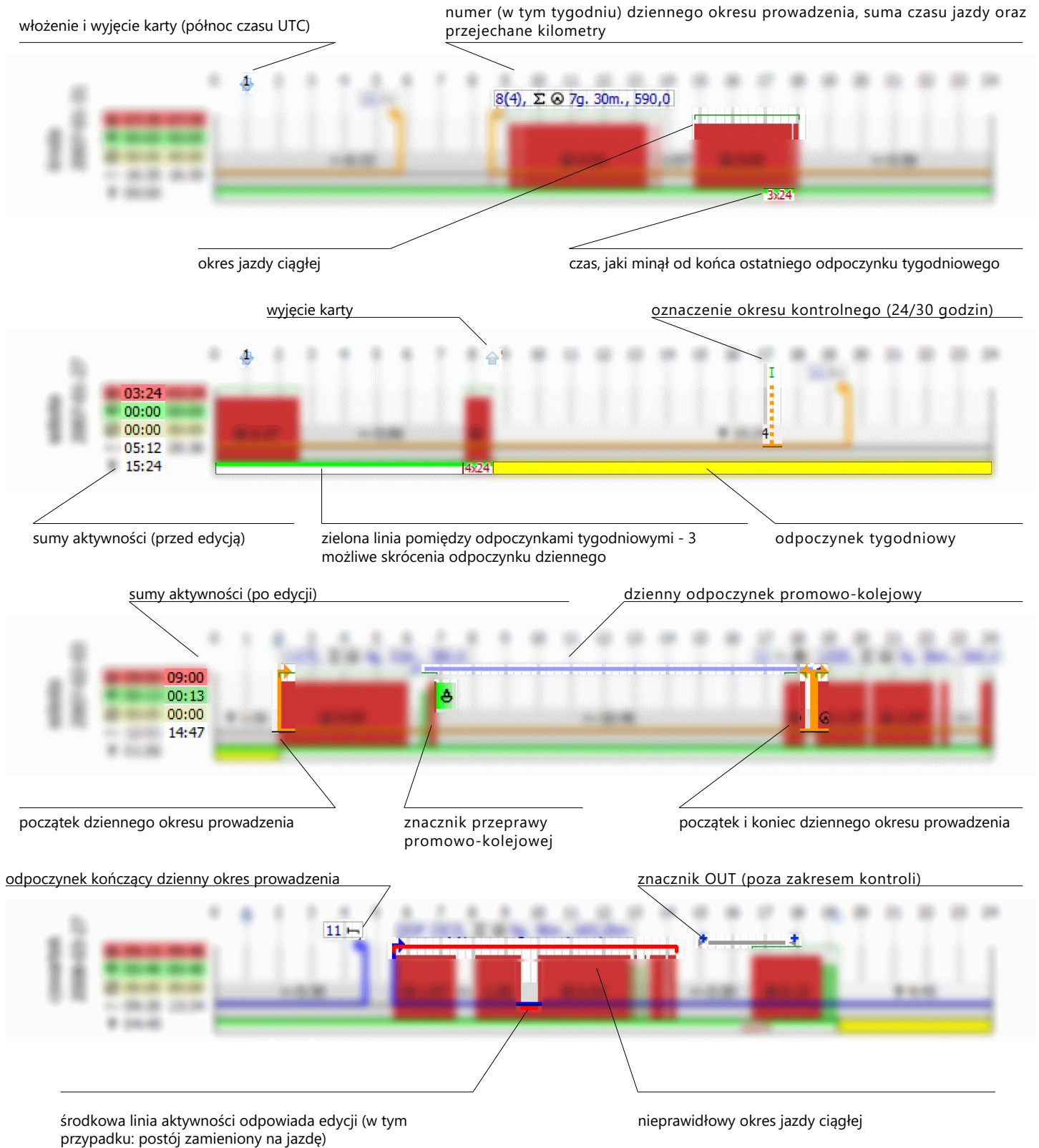
5A



Najdłuższy odpoczynek: 45g.

1. 45g. so, 2022-10-01 00:00 n, 2022-10-02 21:00

Legenda do raportu kontrolnego



Preferencje

Drugi kierowca według deklaracji na tarczy, tolerancja braku załogi po pierwszej godzinie: 30 min.
 Kontrola wszystkich dób dziennego okresu prowadzenia
 Każdy odpoczynek skrócony (9 g.) kończy dzienny okres prowadzenia
 Pierwsze 45 minut gotowości podczas jazdy w załodze traktowane jako przerwa
 Zastosowano metodę ITD optymalizacji ilości odpoczynków tygodniowych
 Okresy jazdy ciągłej wyznaczone za pomocą metody odcinania
 Odpoczynki dzielone muszą zmieścić się w okresie kontrolnym
 Aktywności poza zakresem zamieniono na pracę inną
 W raporcie ujęto tylkoienne okresy prowadzenia, w których wystąpiły naruszenia
 Raport uwzględnia przypisane aktywności innych kierowców
 Raport uwzględnia ręcznie dopisane czynności
 Zakończ DOP na minimum 7-godzinny odpoczynek (decyzja KE 3759/2011)

Ustawienia

Aktywności:

Jazda	
Praca	
Gotowość	
Postój	
Nieznana	

Aktywność przypisana 

Odpoczynki tygodniowe:

Odpoczynek tygodniowy	
Nieprawidłowy odpoczynek tygodniowy	
Odbiór odpoczynku tygodniowego	
Odpoczynek tygodniowy z innego tygodnia	

Dienne okresy prowadzenia 
 Przekroczona jazda ciągła 

Okres, w którym mogą wystąpić trzy skrócenia odpoczynków dziennych 

bg - brak grzywny